

- Country of Origin: Republic of Korea  
- Publication Number: 10-1998-075994  
- Publication Date: November 16, 1998  
- First Named Inventor: LEE, Han-Woo

5

#### ABSTRACT

Disclosed is an electromotive cradle capable of moving. It comprises a cradle frame 1 provided at a lower portion with a mechanical part 2 in which a speed reducer 202 connected to a motor 10 201 is installed with an output axis 203 extending therefrom in opposite directions. At both ends of the output axis are installed running electric clutches 204, 204a and pulleys 206, 206a. On one side of the output axis, an oscillating electric clutch 204b and an oscillating pendulum 205 are provided. On both sides of the cradle 15 frame 1, pulleys 206, 206a are formed for wheels 3 for moving. The middle portions of these pulleys are connected to the cradle frame 1 via a shaft 4. The pulleys 301, 301a of the shaft 4 are connected with the pulleys 206, 206a of the output axis 203 extending from the speed reducer 202 by belts. On the front side and the rear side of 20 the cradle frame 1, a contact switch 5 and a stand 6 are provided. An auxiliary roller 7 is installed at a bottom portion of the cradle frame 1. A gravity-centering weight 101 is provided below the mechanical part 2. Having this structure, the cradle frame 1 is allowed to move and oscillate. The cradle can be changed into a 25 baby carriage when the stand 6 is used a handle for pulling the cradle frame 1 when going outside.

(19)대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)(51) Int. Cl. 6  
A47D 9/00(11) 공개번호 특1998-075994  
(43) 공개일자 1998년11월16일(21) 출원번호 특1997-012433  
(22) 출원일자 1997년04월01일(71) 출원인 이한우  
대구광역시 북구 노원 1가 387번지  
(72) 발명자 이한우  
대구광역시 북구 노원 1가 387번지  
(74) 대리인 이병일  
심사청구 : 없음

(54) 주행기능을 가진 전동요람

## 요약

본 발명은 주행이 가능한 전동요람에 관한 것으로, 요람틀체(1)의 하측에 장치부(2)를 형성하여 그 내측에 모타(201)와 연결된 감속기(202)의 출력축(203)을 양측으로 길게 형성하여 감속기(202)의 양측 출력축(203) 상에 주행용 전자클러치(204)(204a)와 풀리(206)(206a)를 장치하고 일측 출력축(203)에 요동용 전자클러치(204b)와 요동추(205)를 장치하며 요람틀체(1)의 양측에 주행바퀴(3)의 풀리(301)(301a)를 형성하여 그 중심부에 축봉(4)로 요람틀체(1)와 결합하여 축봉(4)의 풀리(301)(301a)와 감속기(202) 출력축(203) 풀리(206)(206a)와 벨트로 결합하고 요람틀체(1)의 전면과 후면에 접촉스위치(5)와 받침대(6)를 부착하고 그 하측에 보조로울러(7)를 장치하여 요람틀체(1)의 장치부(2) 하측에 중량의 무게중심추(101)를 장치하으로서 요람틀체(1)가 주행 및 요동할 수 있으며 받침대(6)를 잡고 요람틀체(1)를 끌고 다닐 수 있음으로 외출시에는 유모차의 기능도 함께 수행할 수 있는 이점이 있는 것이다.

## 대표도

도1

## 명세서

## 도면의 간단한 설명

도 1은 본 발명의 사시도

도 2는 본 발명의 동력전달부의 분리 사시도

도 3은 도 1의 가-가'선 단면도

도 4는 도 1의 나-나'선 단면도이다.

\*도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명\*

1:요람틀체2:장치부

201:모타202:감속기

203:출력축204,204a,204b:전자클러치

206,206a,301,301a:폴리207,207a:지지구

3:주행바퀴4:축봉

5:접촉스위치6:받침대

7:보조로울러

## **발명의 상세한 설명**

### **발명의 목적**

#### **발명이 속하는 기술 및 그 분야 종래기술**

본 발명은 주행이 가능한 전동요람에 관한 것으로 전동으로 요람의 전·후진 주행 및 자전과 요람의 요동이 가능케한 것이다.

종래에도 다양한 종류의 요람이 고안되어 사용되고 있으나 그 대부분의 구조가 그내의 형태 또는 요람의 지지각을 반달형으로 형성하여 요람을 흔드는 구조로 되어 요람을 단순히 흔들어주는 기능만을 수행함으로 유아들이 쉽게 실중을 내는 결점이 있었다.

#### **발명이 이루고자하는 기술적 과제**

본 발명은 상기와 같은 종래의 결점을 개선코저 안출한 것으로 보다 구체적으로는 요람의 요동기능과 함께 요람의 주행이 가능케한 것인데 이를 첨부된 도면에 의거하여 상세히 설명하면 다음과 같다.

### **발명의 구성 및 작용**

요람틀체(1)의 하측에 장치부(2)를 형성하여 그 내측에 모타(201)와 연결된 감속기(202)의 출력축(203)을 양측으로 길게 형성하여 감속기(202)의 양측 출력축(203) 상에 주행용 전자클러치(204)(204a)와 폴리(206)(206a)를 장치하고 일측 출력축(203)에 요동용 전자클러치(204b)와 요동추(205)를 장치하며 요람틀체(1)의 양측에 주행바퀴(3)의 폴리(301)(301a)를 형성하여 그 중심부에 축봉(4)로 요람틀체(1)와 결합하여 축봉(4)의 폴리(301)(301a)와 감속기(202) 출력축(203) 폴리(206)(206a)와 벨트로 결합하고 요람틀체(1)의 전면과 후면에 접촉스위치(5)와 받침대(6)를 부착하고 그 하측에 보조로울러(7)를 장치하여 요람틀체(1)의 장치부(2) 하측에 중량의 무게중심추(101)을 장치한 구조이다.

### **발명의 효과**

상기와 같이된 본 발명은 감속기(202)의 출력축(203)과 주행바퀴(3)가 벨트로 연결되고 출력축(203)의 양측에 주행용 전자클러치(204)(204a)가 장치되어 양측클러치(204)(204a)를 연결하면 요람틀체(1)가 주행가능케 되고 이때 일측 접촉스위치(5)가 벽과 접촉하면 모타(201)가 역방향 회전하여 후진도 가능케되어 요람틀체(1)가 전진과 후진을 반복케 되고 양측 주행 전자클러치(204)(204a)중 일측을 단락시키면 동력이 일측 바퀴(3)에만 전달됨으로 요람틀체(1)가 제 자리에서 자전케 된다.

또한 요람의 요동시에는 받침대(6)를 받치고 양측의 주행용 전자클러치(204)(204a)를 단락시키고 요동용 전자클러치(204b)를 연결시키면 요동추(205)가 회전하여 요람틀체(1)가 요동하게 됨으로 요람틀체(1)가 주행 및 요동할 수 있으며 받침대(6)를 잡고 요람틀체(1)를 끌고 다닐수 있음으로 외출시에는 유모차의 기능도 함께 수행할 수 있는 이점이 있는 것이다.

## **(57)청구의 범위**

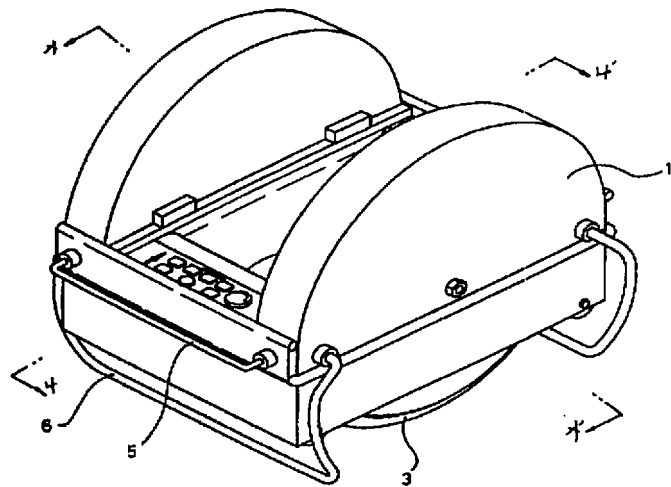
### **청구항1**

요람틀체(1)의 하측에 장치부(2)를 형성하여 그 내측에 모타(201)와 연결된 감속기(202)의 출력축(203)을 양측으로

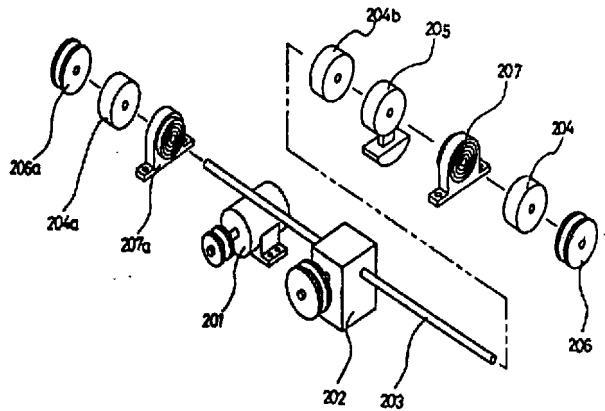
길게 형성하여 감속기(202)의 양측 출력축(203) 상에 주행용 전자클러치(204)(204a)와 풀리(206)(206a)를 장치하고 일측 출력축(203)에 요동용 전자클러치(204b)와 요동추(205)를 장치하며 요람틀체(1)의 양측에 주행바퀴(3)의 풀리(301)(301a)를 형성하여 그 중심부에 축봉(4)로 요람틀체(1)와 결합하여 축봉(4)의 풀리(301)(301a)와 감속기(202) 출력축(203) 풀리(206)(206a)와 벨트로 결합하고 요람틀체(1)의 전면과 후면에 접촉스위치(5)와 받침대(6)를 부착하고 그 하측에 보조로울러(7)를 장치하여 요람틀체(1)의 장치부(2) 하측에 중량의 무게중심추(101)을 장치한 주행기능을 가진 전동요람.

도면

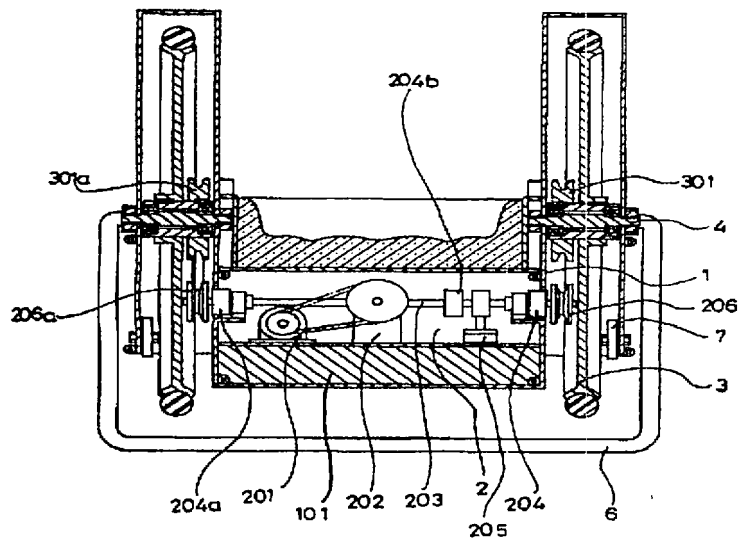
도면1



도면2



도면3



도면4

